



ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO BROUMOVSKO
Ledhujská 59
549 54 Police nad Metují
tel.: +420 491 549 020 – 33
e-mail: broumovsko@nature.cz
http://www.nature.cz
IDDS: kpddyvy

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ:
SR/0039/VC/2024-8

VYŘIZUJE: Ing. Petr Kuna

DATUM: 23.5.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) a ust. § 78 odst. 1 a 3 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), **v y d á v á** v souladu s § 25 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) podle § 173 odst. 1 správního řádu

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY Č. 0003/2024

jímž pro účely objízdné trasy na stavbě „III/30324 Broumov - Šonov, km 0,540 - 2,800, II. etapa“:

I.

Vyhrazuje podle § 26 odst. 1 písm. c) zákona níže uvedené zpevněné účelové komunikace pro vjezd všech druhů motorových vozidel včetně vozidel zajišťujících nákladní a autobusovou dopravu:

První část objízdné trasy - účelová komunikace mezi obcemi Otovice a Šonov na pozemcích p. č. 3431 v k. ú. Otovice u Broumova a p. č. 3833/1 v k. ú. Šonov u Broumova.

Druhá část objízdné trasy - účelová komunikace mezi městskými částmi města Broumov - Rožmitálem a Benešovem na pozemcích p. č. 1505/9; 696/5; 1669; 1594/9; 1594/1; 1668/3; 1594/3; 1594/8; 1667/7 a 1594/2 v k. ú. Rožmitál a p. č. 2838/1; 2513/3 a 2513/2 v k. ú. Benešov u Broumova (dále jen „objízdné trasy“).

Obě trasy jsou zobrazeny v mapové příloze.

II.

Stanoví následující podmínky vyhrazení vjezdu na zpevněné účelové komunikace uvedené v I. odstavci:

- Provoz na objízdných trasách bude jednosměrný, a to ve směru od Otovic do Šonova a ve směru od Rožmitálu do Benešova, rychlost na objízdných trasách bude omezena na 30 až 50 km/h. Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988 zajistí před zahájením provozu na objízdných trasách příslušné dopravní značení, které zajistí plnění této podmínky, a bude po celou dobu platnosti tohoto opatření obecné povahy značení udržovat.**

2. **Bude zajištěna prevence poškození dřevin z důvodu provozu na objízdných trasách u dřevin rostoucích v jejich blízkosti.** Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988 zajistí před zahájením provozu na objízdných trasách odborný redukční řez dřevin v souladu se standardem 02 002 Řez stromů tak, aby byl zajištěn v celé délce objízdných tras potřebný průjezdný profil pro všechny druhy motorových vozidel, která budou objízdné trasy užívat, a dále před zahájením provozu na objízdných trasách zajistí ochranu alejových stromků rostoucích v bezprostřední blízkosti komunikace na objízdných trasách pomocí mechanických chrániček, bariér nebo jiných vhodných ochranných prvků, které ochrání kmeny a kořenové náběhy dřevin před poškozením, a to v souladu se standardem 01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti; Oba standardy jsou zveřejněny na internetové stránce <https://nature.cz/web/cz/platne-standardy>.
3. **Do 30 dnů od skončení platnosti tohoto opatření obecné povahy bude bezprostřední okolí objízdných tras zbaveno odpadků.** Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988 zajistí úklid odpadků v příkopech a bezprostřední blízkosti objízdných tras, které zde vznikly v době provozu motorových vozidel na objízdných trasách.
4. **K datu skončení platnosti tohoto opatření obecné povahy bude dopravním značením obnoven ochranný režim vyplývajícím ze zákona.** Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988 zajistí odstranění dopravního značení dle podmínky č. 1 a zajistí umístění čtyř kusů trvalých dopravních značek B11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovými tabulkami E13 s textem „Mimo vlastníků a uživatelů dotčených pozemků“ na začátek a konec každé části objízdné trasy při hranici současně zastavěného území obce směrem do volné krajiny a zajistí za tímto účelem předem stanovení této místní dopravní úpravy provozu na pozemní komunikaci podle příslušných předpisů.
5. **V trase objížděky mimo zastavěné území obce nebude dovoleno parkování v blízkosti vodních toků.** Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988 za tímto účelem zajistí potřebné dočasné dopravní značení umístěním dopravních značek B28 - zákaz zastavení.
6. **V případě, že na objízdných trasách dojde k úniku většího množství ropných látek, bude neprodleně informován vodoprávní úřad (tel. 739 797 212).**
7. **V případě, že v místech přejezdů vodních toků na objízdných trasách dojde v důsledku provozu na objízdných trasách k borcení břehů, zanesení propustků a zhoršení průtočnosti vodních toků** zajistí Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988, nápravu tohoto stavu na vlastní náklady a uvede dotčená místa vodních toků do původního stavu do 30 dnů od skončení platnosti tohoto opatření obecné povahy.

III.

Stanoví, že toto opatření obecné povahy je platné do 10. 11. 2024

ODŮVODNĚNÍ

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko (dále jen „Agentura“) obdržela dne 9. 4. 2024 návrh na vyhrazení vyjmenovaných účelových komunikací na území CHKO Broumovsko pro vjezd motorových vozidel za účelem provedení objízdné trasy pro stavbu „III/30324 Broumov - Šonov, km 0,540 - 2,800, II. etapa“. Navrhovatelem je Královéhradecký kraj, sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČO: 70889546, který je zastupován na základě plné moci subjektem Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec

Králové, IČO 27502988 zastoupeným na základě pověření ředitele Bc. Milanem Bittnerem, technikem přípravy a realizace staveb (dále jen „navrhovatel“). Na celém území chráněných krajinných oblastí je totiž podle ustanovení § 26 odst. 1 písm. c) zákona zakázáno vjíždět a setrávat s motorovými vozidly a obytnými přívěsy mimo silnice a místní komunikace a místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody, kromě vjezdu a setrávání vozidel orgánů státní správy, vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření, obranu státu a ochranu státních hranic, požární ochranu a zdravotní a veterinární službu. Agentura jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) a ust. § 78 odst. 1 a 3 písm. j) zákona vyhrazuje místa pro vjezd motorových vozidel a stanovuje přitom podmínky týkající se rozsahu, způsobu a času opatřením obecné povahy. Vydání potřebného souhlasu formou opatření obecné povahy je odůvodněno tím, že povolení k vjezdu se vztahuje na blíže neurčený okruh osob, tato forma je také dle aktuálního znění stanovena přímo zákonem.

K výroku I. Navrhovatel předložil návrh na vyhrazení stávajících zpevněných účelových komunikací pro vjezd motorových vozidel za účelem provedení objízdny trasy na stavbě „III/30324 Broumov - Šonov, km 0,540 - 2,800, II. etapa“, a to pro vjezd všech druhů motorových vozidel včetně vozidel zajišťujících nákladní a autobusovou dopravu. Objízdny trasa je na účelové komunikace navržena ve dvou úsecích. První část objízdny trasy - účelová komunikace mezi obcemi Otovice a Šonov na pozemcích p. č. 3431 v k. ú. Otovice u Broumova a p. č. 3833/1 v k. ú. Šonov u Broumova. Druhá část objízdny trasy - účelová komunikace mezi městskými částmi města Broumov - Rožmitálem a Benešovem na pozemcích p. č. 1505/9; 696/5; 1669; 1594/9; 1594/1; 1668/3; 1594/3; 1594/8; 1667/7 a 1594/2 v k. ú. Rožmitál a p. č. 2838/1; 2513/3 a 2513/2 v k. ú. Benešov u Broumova (dále jen „objízdny trasy“). Obě trasy jsou zobrazeny v mapové příloze.

Navrhovatel dále uvedl, že objízdny trasa bude vedena jednosměrně, pro všechny druhy vozidel včetně nákladní a autobusové dopravy. Rychlost na objízdny trasách bude omezena na 30 až 50 km/h. Navrhovatel specifikoval potřebný termín vyhrazení vjezdu do 10.11.2024. Navrhovatel potřebu vyhrazení zdůvodnil takto: „Návrh objízdny trasy vznikl kvůli potřebě celkové uzavírky silnice III/30324 v úseku od konce ul. Lidická v Broumově do Rožmitálu z důvodu opravy silnice III. třídy, na které šířkové poměry znemožňují provádění některých stavebních prací za provozu. Opravu této silnice, jako jediné spojnice mezi městem Broumov a obcemi Rožmitál a Šonov, lze považovat za veřejný zájem. Vznikem této objízdny trasy dojde ke zkrácení doby realizace stavby a tím i ke zkrácení dopravních omezení a komplikací pro obyvatele. V této etapě bude realizováno (na silnici III/30324 v úseku od konce ul. Lidická v Broumově do Rožmitálu): SO 102 a SO 103 od km 0,540 do 2,800 se provede zesílení stávajícího krytu. Nejprve se provede očištění povrchu a určení ploch k lokálním sanacím. V SO 103 se komunikace ve staničení 2,680 až 2,738 opatří gabionovou opěrnou zdí označenou jako SO 251 a rozšíří se novou konstrukcí vozovky. Na plochách mimo rozšíření se provede spojovací postřik z asfaltové emulze, na něm proběhne vyrovnávka příčného sklonu. Komunikace se následně opatří spojovacím postřikem asfaltovou emulzí a obrusnou vrstvou. Dále proběhnou práce jako - lokální rozšíření komunikace, oprava propustků, zpevnění sjezdů, sanace vybraných poruch, strhnutí krajnic, čištění příkopů a zpevnění krajnic štěrkodrtí.“ Z popisu prací je zřejmé, že tak zásadní opravu nelze provádět bez úplné uzavírky. Návrh vedení objízdny trasy po účelových komunikacích vzešel z toho důvodu, že v dotčeném území v blízkosti státní hranice s Polskem už jiné silnice nevedou, není možné občany ČR nutit k objíždění stavby přes cizí stát a jiná varianta vedení objízdny trasy pro motorová vozidla, než po účelových komunikacích věcně neexistuje.

Účelové komunikace jsou zpevněné, první část (Otovice – Šonov) penetračním asfaltovým makadamem a na kratším úseku také štěrkodrtí, druhá část (Rožmitál – Benešov) pouze štěrkodrtí. Jsou v současnosti využívány vlastníky a uživateli zemědělských a lesních pozemků pro vjezd motorových vozidel potřebných pro zemědělské a lesnické hospodaření. V jejich blízkosti se místy nacházejí dřeviny. V první části v úseku Otovice – Šonov jsou to dřeviny rostoucí mimo les, které jsou většinou v dostatečné vzdálenosti od vozovky účelové komunikace a většinou proto neomezují průjezdní profil. V druhé části zasahují do průjezdního profilu větve mladých alejových stromků vysázených v blízkosti vozovky účelové komunikace před cca 15 lety v návaznosti na zastavěné území osady Rožmitál v počtu cca 55 ks a dále také větve z menšího lesního porostu, kterým účelová cesta prochází. Objízdny trasa vede většinou mezi zemědělsky obhospodařovanými pozemky, na krátkém úseku prochází menším lesním porostem a na třech místech překonává drobné vodoteče po stávajících trubních propustcích.

Předmětný záměr se nachází na území III. a převážně IV. zóny CHKO Broumovsko. Dotýká se významných krajinných prvků les a vodní tok, drobné vodoteče však přechází v místech, kde jsou na zpevněné cestě vybudovány propustky. Objízdne trasy jsou vedeny mimo biocentra a biokoridory územního systému ekologické stability (ÚSES), na krátkém úseku v k.ú. Benešov dochází ke křížení objízdne trasy s lokálním biokoridorem ÚSES vedeným po drobné vodoteči, kterou objízdna komunikace překonává v místě stávajícího trubního propustku. V okolí navrhované objízdne trasy se nenacházejí lokality s evidovaným zvýšeným výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

K výroku II. Podmínka č. 1 vychází jednak z návrhu navrhovatele, ale také z důvodu prevence poškození dřevin rostoucích v blízkosti objízdne trasy, které by bylo v rozporu se zákonem, viz níže podrobnější odůvodnění podmínky č. 2. Oba úseky účelové komunikace, po kterých je vedena objízdna trasa svou šířkou neumožňují obousměrný provoz, a tak bylo navrženo řešení, kdy objízdna trasa je vedena jednosměrně s omezenou rychlostí. Toto řešení také nevyvolává potřebu zřízení výhyben na objízdne trase.

Podmínka č. 2 ukládá navrhovateli povinnost realizovat preventivní opatření, která by měla zabránit významnějšímu poškození dřevin, které mohou způsobit projíždějící motorová vozidla. Protože objízdna trasa bude sloužit i nákladní vozidlům a autobusům, je třeba zajistit dostatečný průjezdný profil, resp. odborným ořezem větví dřevin rostoucích v blízkosti vozovky komunikací tvořící objízdnu trasu vytvořit dostatečnou podjezdnou výšku pro bezpečný průjezd všech vozidel, která mají objízdnu trasu využívat. Správný postup řezu je stanoven ve standardu Agentury 02 002 Řez stromů. Dále tato podmínka ukládá navrhovateli před zahájením provozu na objízdne trasách zajistit ochranu alejových stromků rostoucích v bezprostřední blízkosti komunikace na objízdne trasách pomocí mechanických chrániček, bariér nebo jiných vhodných ochranných prvků, které ochrání kmeny a kořenové náběhy dřevin před poškozením, a to v souladu se standardem 01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Dodržení této podmínky je mimořádně důležité v případě druhého úseku objízdne trasy, kde se v těsné blízkosti vozovky nachází cca 55 mladých alejových stromků. Oba uvedené standardy jsou zveřejněny na internetové stránce <https://nature.cz/web/cz/platne-standardy>. Požadavky uvedené v podmínce č. 2 vycházejí z ustanovení § 7 odst. 1 zákona podle, kterého jsou dřeviny rostoucí mimo les chráněny před poškozováním a ničením. Je rovněž vhodné stejný odborný řez aplikovat také na lesní dřeviny v menším lesním porostu, kterým prochází druhý úsek objízdne trasy, protože při odborně provedeném řezu jsou minimalizovány dopady řezu na zdravotní stav i estetický účinek dřevin, lesní porost je přitom významným krajinným prvkem dle ust. § 3 odst. 1 písm. b) zákona, který požívá obecné ochrany podle ust. § 4 odst. 2 zákona.

Podmínka č. 3 vychází ze základní ochranné podmínky uvedené v ust. § 26 odst. 1 písm. a) zákona, podle které na celém území chráněných krajinných oblastí je zakázáno zneškodňovat odpady mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody. V současné době se v bezprostředním okolí obou účelových komunikací, které tvoří oba úseky objízdne trasy, nenacházejí žádné odpadky nebo nedávno vzniklé nelegální skládky odpadů. Protože navedením motorových vozidel na objízdnu trasu dojde k řádovému zvýšení intenzity dopravy na dotčených účelových komunikacích, lze předpokládat, že zde podobně, jako v okolí jiných silnic III. třídy vzniknou v době trvání objížděky místa s odpadky (odpadky obvykle tvoří použité obaly od nápojů, potravin, rozličný ztracený náklad apod.). Protože po skončení uzavírky a zrušení objížděky bude dále komunikace využívána jako dosud, tj. v mnohem menší intenzitě, která nevyžaduje systematický úklid odpadků, je nutné tyto odpady včas uklidit tak, aby území bylo opět v souladu s uvedeným ustanovením zákona. K tomu je stanoven dostatečný termín 30 dnů.

Podmínka č. 4 vychází ze základní ochranné podmínky chráněných krajinných oblastí uvedené v ust. § 26 odst. 1 písm. c) zákona, podle které je zakázáno vjíždět a setrávat s motorovými vozidly a obytnými přívěsy mimo silnice a místní komunikace a místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody, kromě vjezdu a setrávání vozidel orgánů státní správy, vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření, obranu státu a ochranu státních hranic, požární ochranu a zdravotní a veterinární službu. Objízdna trasa bude pro provoz všech motorových vozidel dle sdělení navrhovatele předem opravena, budou opraveny výtluky a větší nerovnosti v asfaltovém penetračním makadamu v úseku Otovice – Šonov, budou vyasfaltovány nájezdy na asfaltové silnice III. třídy a bude provedeno vyrovnání a doplnění stěrkové vrstvy v ostatních úsecích. Tedy zlepšit se technický stav těchto účelových komunikací

a řidiči motorových vozidel budou na objízdnu trasu navedeni dopravním značením. Po skončení uzavírky a ukončení provozu na objízdne trase je proto potřeba informovat řidiče o zákonném omezení vjezdu motorových vozidel, které se zde ukončením platnosti opatření obecné povahy o vyhrazení vjezdu opět obnoví. Protože nelze předpokládat, že by se o ukončení platnosti tohoto opatření obecné povahy většina řidičů dozvěděla z oznámení na úřední desce, je nutné zajistit jiným efektivním způsobem, aby zde nedocházelo k porušování zákona ve zvýšené míře. Z tohoto důvodu byla stanovena podmínka, která ukládá navrhovateli povinnost, že k datu skončení platnosti tohoto opatření obecné povahy bude obnoven ochranný režim vyplývajícím ze zákona dopravním značením. Navrhovatel zajistí jednak odstranění dopravního značení dle podmínky č. 1 a zajistí umístění čtyř kusů trvalých dopravních značek B11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovými tabulkami E13 s textem „Mimo vlastníků a uživatelů dotčených pozemků“ na začátek a konec každé části objízdne trasy při hranici současně zastavěného území obce směrem do volné krajiny a zajistí za tímto účelem předem stanovení této místní dopravní úpravy provozu na pozemní komunikaci podle příslušných předpisů. Toto dopravní značení vystihuje podstatu uvedené zákonné ochranné podmínky.

Podmínky č. 5, 6 a 7 stanovil Městský úřad Broumov, odbor životního prostředí jako dotčený orgán dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v procesu projednání návrhu tohoto opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu sdělením č.j. PDMUBR 12509/2024 zde dne 18. 4. 2024 souladu s ustanovením § 154 správního řádu, Agentura podmínky formulačně upravila do konkrétní podoby na základě telefonického projednání s navrhovatelem a s Městským úřadem Broumov, odborem životního prostředí dne 19.4.2024.

K výroku III. Časové omezení platnosti do 10. 11. 2024 je shodné s návrhem navrhovatele a odpovídá potřebě provedení objízdne trasy z důvodu uzavírky silnice III/30324.

Výše uvedený záměr není situovaný na území žádného z prvků soustavy Natura 2000 a nebude mít dle ust. § 45g významný vliv na ptáčí oblast Broumovsko ani na žádnou evropsky významnou lokalitu, a proto jej není nutno z tohoto hlediska posuzovat.

Agentura posoudila předložený záměr komplexně z hlediska zákona, se zvláštním zřetelem k odstupňovanému systému ochrany dle zón, k ochraně územního systému ekologické stability (ÚSES) podle § 4 odst. 1 zákona, k ochraně významných krajinných prvků dle § 4 odst. 2 zákona k ochraně krajinného rázu podle § 12 odst. 1 a 2 zákona k základním ochranným podmínkám CHKO dle § 26 zákona, k ochraně zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle § 49 a § 50 zákona a k ochraně soustavy Natura2000. Závěrem lze konstatovat, že při splnění výše uvedených podmínek nebude mít realizace předmětného návrhu objízdne trasy negativní vliv na hodnoty, k jejichž ochraně byla CHKO Broumovsko zřízena (§ 25 odst. 1 a 2 zákona, § 2 vyhl. č. 157/1991 Sb., ani není v rozporu s ostatními zákonem hájenými zájmy ochrany přírody a krajiny, a proto bylo vyhrazení vjezdu motorových vozidel opatřením obecné povahy povoleno.

Dle § 172 odst. 1 správního řádu Agentura projednala návrh opatření obecné povahy s dotčenými orgány, konkrétně městským úřadem Broumov, jemuž postavení dotčeného orgánu vyplývá z pozice pověřené obce a obce s rozšířenou působností podle více zákonů a s městem Broumov a obcemi Otovice a Šonov, kterým postavení dotčeného orgánu plyne z § 71 odst. 4 zákona. Agentura zveřejnila návrh opatření obecné povahy na své veřejné úřední desce dne 19.4.2024 a v ten den rozeslala ke zveřejnění dotčeným obcím. Současně byly dotčené osoby vyzvány k podání připomínek nebo námitek k tomuto opatření obecné povahy. Návrh tohoto opatření obecné povahy byl tedy zveřejněn 19.4.2024 a ve lhůtě 30 dní od zveřejnění tedy do 20.5. 2024 ani do data jeho vydání nebyly u Agentury podány k navrženému opatření obecné povahy žádné připomínky ani námítky. Agentura proto vydala toto opatření obecné povahy ve stejném znění, jako byl uveřejněný návrh. Toto opatření obecné povahy se v souladu s § 25 správního řádu oznamuje podle § 173 odst. 1 správního řádu veřejnou vyhláškou.

POUČENÍ

Opatření obecné povahy podle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Agentury, protože v případě odkladu zahájení stavby hrozí vážná újma veřejnému zájmu, kterým je včasná oprava silnice III/30324 Broumov – Šonov a zvládnutí celkově časově náročné opravy v termínu do 10. 11. 2024. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu).

otisk úředního razítka

Ing. Hana Heinzlová

VEDOUcí SPRÁVY

Příloha: Mapový zákres vedení objízdné trasy

Agentura tímto žádá v souladu s ust. § 173 odst. 1 správního řádu obecní úřady obcí, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, tedy Městský úřad Broumov, Obecní úřad Otovice a Obecní úřad Šonov, o jeho vyvěšení po dobu 15 dnů na svých úředních deskách.

Rozdělovník:

Městský úřad Broumov, třída Masarykova 239, 550 01 Broumov

Obecní úřad Otovice, Otovice 196, 549 72 Otovice

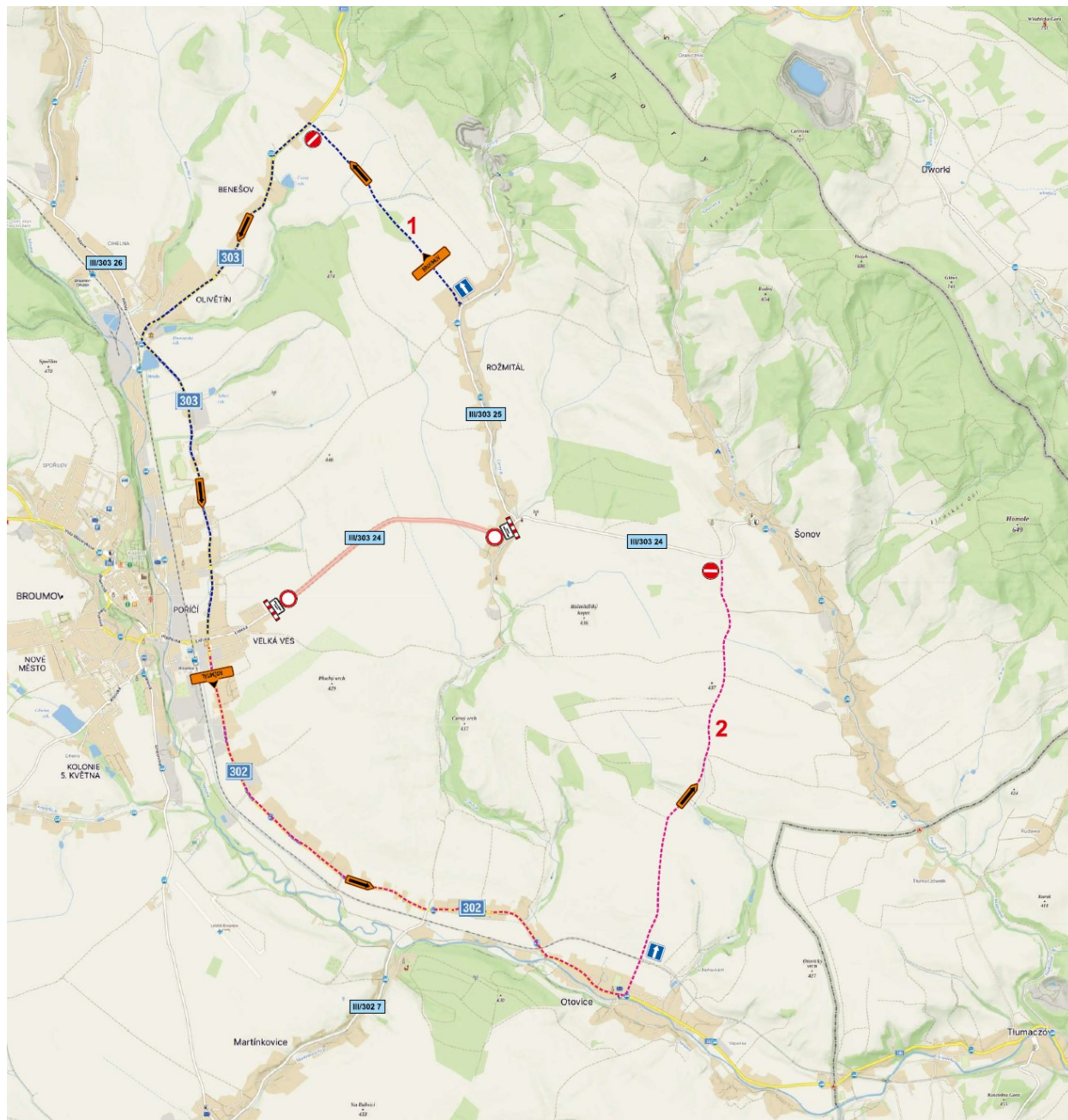
Obecní úřad Šonov, Šonov 318, 549 71 Šonov


Na úřední desce Agentury a způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronické úřední desce):

vyvěšeno dne: 23.5.2024

sejmuto dne: 10.6. 2024

Příloha: Mapový zákres vedení objízdné trasy



AKCE:	Silnice č. III/303 24 Broumov - Rožmitál		 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NÁCHOD
INVESTOR:	Královéhradecký kraj	DÁTUM:	
OBSAH:	NÁVRH DIO STAVBY	STUPEŇ:	
ZHOTOVITEL:	STRABAG Silnice, a.s.		