AGENTURA OCHRANY PŘÍRODY A KRAJINY ČESKÉ REPUBLIKY

REGIONÁLNÍ PRACOVIŠTĚ VÝCHODNÍ ČECHY

ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO BROUMOVSKO
Ledhujská 59
549 54 Police nad Metují
tel.: +420 951 424 820-39
e-mail: broumovsko@aopk.gov.cz
http://www.aopk.gov.cz
IDDS: kpddyvy

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: SR/0329/VC/2026-6 **VYŘIZUJE: Ing. Petr Kuna** **DATUM:** 8.10.2027

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Návrh opatření obecné povahy k vyhrazení účelových komunikací na území CHKO Broumovsko pro vjezd motorových vozidel za účelem provedení objízdné trasy u uzavírky silnice III/30324 Broumov – Šonov, km 2,800 - 4,91054.

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště *Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko* (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) a ust. § 78 odst. 1 a 3 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), po projednání s dotčenými orgány uvedenými v § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), konkrétně s městem Broumovem, obcí Otovice a obcí Šonov a dále s Městským úřadem Broumov, zveřejňuje v souladu s § 25 správního řádu podle § 172 odst. 1 správního řádu

NÁVRH

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY č. *XX* *(číslo bude doplněno při vydání konečného znění)*/2026

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko (dále jen „Agentura“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) a ust. § 78 odst. 1 a 3 písm. j) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon”**), pro účely objízdné trasy na stavbě „III/30324 Broumov — Šonov, km 2,800 - 4,91054, III. etapa“**

I.

Vyhrazuje podle § 26 odst. 1 písm. c) zákona níže uvedené zpevněné účelové komunikace pro vjezd všech druhů motorových vozidel včetně vozidel zajišťujících nákladní a autobusovou dopravu:

Objízdná trasa - účelová komunikace mezi obcemi Otovice a Šonov na pozemcích p. č. 3431 v k. ú. Otovice u Broumova a p. č. 5501 v k. ú. Šonov u Broumova. Objízdná trasa je zobrazena v mapové příloze.

Dle návrhu Údržby silnic Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988 ze dne 10.8. 2026 bude objízdná trasa provedena takto:

Objízdná trasa bude vedena obousměrně, pro všechny druhy vozidel včetně nákladní a autobusové dopravy. Rychlost na objízdné trase bude omezena na 30 až 50 km/h. **V blízkosti vodních toků budou osazeno dopravní značení B28 - zákaz zastavení a nebudou zde**

zřizovány výhybny. Stávající dopravní značení B11 - zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vlastníků a uživatelů dotčených pozemků a nemovitostí“ bude dočasně zneplatněno po dobu využívání objízdné trasy, tedy maximálně po dobu platnosti vyhrazení. Z důvodu obousměrného provozu bude nutné na objízdné trase zřídit dočasné výhybny ve vzdálenosti po 200 m. Výhybny budou provedeny ze štěrkodrti, část výhyben může z prostorových důvodů vzniknout v místě silničního příkopu, který v tomto případě bude zatruben. Dále dojde k částečné výspravě stávající komunikace asfaltovým betonem.

II.

Stanoví následující podmínky vyhrazení vjezdu na zpevněné účelové komunikace uvedené v I. odstavci:

1. Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988 zajistí před zahájením provozu na objízdné trase příslušné **dočasné dopravní značení**, které zajistí bezpečný obousměrný provoz a omezení rychlosti na 30 až 50 km/h na objízdné trase, a bude po celou dobu platnosti tohoto opatření obecné povahy značení udržovat.
2. **Bude zajištěna prevence poškození dřevin z důvodu provozu na objízdné trase u dřevin rostoucích v jejich blízkosti.** Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988 zajistí před zahájením provozu na objízdné trase odborný redukční řez dřevin v souladu se standardem 02 002 Řez stromů tak, aby byl zajištěn v celé délce objízdné trasy potřebný průjezdný profil pro všechny druhy motorových vozidel, která budou objízdnou trasu užívat, a dále před zahájením provozu na objízdné trase zajistí ochranu alejových stromků rostoucích v bezprostřední blízkosti komunikace na objízdné trase pomocí mechanických chrániček, bariér nebo jiných vhodných ochranných prvků, které ochrání kmeny a kořenové náběhy dřevin před poškozením, a to v souladu se standardem 01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti; Oba standardy jsou zveřejněny na internetové stránce https://nature.cz/web/cz/platne-standardy.
3. **Do 30 dnů od skončení platnosti tohoto opatření obecné povahy bude bezprostřední okolí objízdné trasy zbaveno odpadků**. Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988 zajistí úklid odpadků v příkopech a bezprostřední blízkosti objízdné trasy, které zde vznikly v době provozu motorových vozidel na objízdné trase.
4. **K datu skončení platnosti tohoto opatření obecné povahy bude dopravním značením obnoven ochranný režim vyplývající ze zákona na dotčených účelových komunikacích.** Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988 zajistí obnovení stávajícího, po dobu platnosti tohoto opatření obecné povahy dočasně zneplatněného dopravního značení B11 - zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vlastníků a uživatelů dotčených pozemků a nemovitostí“ a doplní dopravní značení tj. zajistí umístění jednoho kusu trvalé dopravní značky B11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 s textem „Mimo vlastníků a uživatelů dotčených pozemků“ na dosud neoznačený začátek objízdné trasy v Šonově při hranici současně zastavěného území obce směrem do volné krajiny a zajistí za tímto účelem předem stanovení této místní dopravní úpravy provozu na pozemní komunikaci podle příslušných předpisů.
5. **V případě, že na objízdných trasách dojde k úniku většího množství ropných látek, bude neprodleně informován vodoprávní úřad (tel. 739 797 212).**
6. **V místech přejezdů vodních toků nesmí dojít k borcení břehů, zanesení propustků a zhoršení průtočnosti vodních toků. V případě, že v místech přejezdů vodních toků na objízdných trasách dojde v důsledku provozu na objízdných trasách k borcení břehů, zanesení propustků a zhoršení průtočnosti vodních toků** zajistí Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988, nápravu tohoto stavu na vlastní náklady a uvede dotčená místa

vodních toků do původního stavu do 30 dnů od skončení platnosti tohoto opatření obecné povahy.

III.

Toto opatření obecné povahy je platné od 1. 3. 2027 do 18. 12. 2027.

ODŮVODNĚNÍ

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko (dále jen „Agentura“) obdržela dne 10. 8. 2026 návrh na vyhrazení vyjmenovaných účelových komunikací na území CHKO Broumovsko pro vjezd motorových vozidel za účelem provedení objízdné trasy pro stavbu „III/30324 Broumov — Šonov, km 2,800 - 4,91054, III. etapa“. Navrhovatelem je Královéhradecký kraj, sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, IČO: 70889546, který je zastupován na základě plné moci subjektem Údržba silnic Královéhradeckého kraje, a.s., sídlem Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO 27502988, zastoupeným na základě pověření ředitele Bc. Milanem Bittnerem, technikem přípravy a realizace staveb (dále jen „navrhovatel“). Na celém území chráněných krajinných oblastí je totiž podle ustanovení § 26 odst. 1 písm. c) zákona zakázáno vjíždět a setrvávat s motorovými vozidly a obytnými přívěsy mimo silnice a místní komunikace a místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody, kromě vjezdu a setrvávání vozidel orgánů státní správy, vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření, obranu státu a ochranu státních hranic, požární ochranu a zdravotní a veterinární službu. Agentura jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 75 odst. 1 písm. e) a ust. § 78 odst. 1 a 3 písm. j) zákona vyhrazuje místa pro vjezd motorových vozidel a stanovuje přitom podmínky týkající se rozsahu, způsobu a času opatřením obecné povahy. Vydání potřebného souhlasu formou opatření obecné povahy je odůvodněno tím, že povolení k vjezdu se vztahuje na blíže neurčený okruh osob, tato forma je také dle aktuálního znění stanovena přímo zákonem.

K výroku I. Navrhovatel předložil návrh na vyhrazení stávajících zpevněných účelových komunikací pro vjezd motorových vozidel za účelem provedení objízdné trasy na stavbě „III/30324 Broumov – Šonov, km 2,800 - 4,91054, III. etapa“, a to pro vjezd všech druhů motorových vozidel včetně vozidel zajišťujících nákladní a autobusovou dopravu. Objízdná trasa je navržena na účelové komunikace mezi obcemi Otovice a Šonov na pozemcích p. č. 3431 v k. ú. Otovice u Broumova a p. č. 5501 v k. ú. Šonov u Broumova. Objízdná trasa je zobrazena v mapové příloze.

Navrhovatel dále uvedl, že objízdná trasa bude vedena obousměrně, pro všechny druhy vozidel včetně nákladní a autobusové dopravy. Rychlost na objízdných trasách bude omezena na 30 až 50 km/h. Navrhovatel specifikoval potřebný termín vyhrazení vjezdu do termínu od 1. 3. 2027 do 18. 12. 2027. Navrhovatel potřebu vyhrazení zdůvodnil takto: „Návrh objízdné trasy vznikl kvůli potřebě celkové uzavírky silnice III/30324 v úseku od mostu ev. č. 30324-1 v Rožmitálu do Šonova z důvodů rekonstrukce mostu a opravy silnice III. třídy, na které šířkové poměry znemožňují provádění některých stavebních prací za provozu. Opravu této silnice, jako jediné spojnice mezi městem Broumov a obcemi Rožmitál a Šonov, lze považovat za veřejný zájem. Vznikem této objízdné trasy dojde ke zkrácení doby realizace stavby a tím i ke zkrácení dopravních omezení a komplikací pro obyvatele. V teto etapě bude realizováno: SO (stavební objekt) 104 od km 2,800 do km 4,91054 se provede zesílení stávajícího krytu. Nejprve se provede očištění povrchu a určení ploch k lokálním sanacím. Proveden bude spojovací postřik, na něm proběhne vyrovnávka příčného sklonu. Komunikace se následně opatří spojovacím postřikem a obrusnou vrstvou. Dále proběhnou práce jako - lokální rozšíření komunikace, oprava propustků, zpevnění sjezdů, sanace vybraných poruch, strhnutí krajnic, čištění příkopů a

zpevnění krajnic štěrkodrtí. V SO 201 se počítá s kompletní demolicí mostního objektu. Objekt pak zahrnuje kompletní výstavbu nového mostního objektu včetně uvedení dotčených ploch do původního stavu.“ Z popisu prací je zjevné, že tak zásadní opravu nelze provádět bez úplné uzavírky. Návrh vedení objízdné trasy po účelových komunikacích vzešel z toho důvodu, že v dotčeném území v blízkosti státní hranice s Polskem už jiné silnice nevedou, není možné občany ČR nutit k objíždění stavby přes cizí stát a jiná varianta vedení objízdné trasy pro motorová vozidla, než po účelových komunikacích věcně neexistuje.

Účelové komunikace, kudy má být vedena objízdná trasa, jsou zpevněné penetračním asfaltovým makadamem v různém technickém stavu. Jsou v současnosti využívány vlastníky a uživateli zemědělských a lesních pozemků pro vjezd motorových vozidle potřebných pro zemědělské a lesnické hospodaření. V jejich blízkosti se místy nacházejí dřeviny. Jsou to dřeviny rostoucí mimo les, které jsou většinou v dostatečné vzdálenosti od vozovky účelové komunikace a většinou proto neomezují průjezdní profil. Objízdná trasa vede mezi zemědělsky obhospodařovanými pozemky, na dvou místech překonává drobné vodoteče po stávajících trubních propustcích.

Předmětný záměr se nachází na území III. a převážně IV. zóny CHKO Broumovsko. Dotýká se významných krajinných prvků vodní tok, drobné vodoteče však přechází v místech, kde jsou na zpevněné cestě vybudovány propustky. Objízdné trasy jsou vedeny mimo biocentra a biokoridory územního systému ekologické stability (ÚSES). V blízkém okolí navrhované objízdné trasy se nenacházejí lokality s evidovaným výskytem zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

K výroku II. Podmínka č. 1 vychází jednak z návrhu navrhovatele, ale také z důvodu prevence poškození dřevin rostoucích v blízkosti objízdné trasy, které by bylo v rozporu se zákonem, viz níže podrobnější odůvodnění podmínky č. 2. Účelové komunikace, po kterých je vedena objízdná trasa, svou šířkou neumožňují obousměrný provoz, bez vytvoření dočasných výhyben. Toto řešení proto vyvolává potřebu zřízení dočasných výhyben na objízdné trase. Po bezpečný průjezd vozidel s využitím výhyben tak, aby nedocházelo k poškozování dřevin rostoucích mimo les, je zapotřebí zajistit po celou dobu využívání objízdné trasy dopravní značení, které omezí rychlost projíždějících vozidle příslušným způsobem na 50 nebo 30 km/hodinu.

Podmínka č. 2 ukládá navrhovateli povinnost realizovat preventivní opatření, která by měla zabránit významnějšímu poškození dřevin, které mohou způsobit projíždějící motorová vozidla. Protože objízdná trasa bude sloužit i nákladní vozidlům a autobusům, je třeba zajistit dostatečný průjezdný profil, resp. odborným ořezem větví dřevin rostoucích v blízkosti vozovky komunikací tvořící objízdnou trasu vytvořit dostatečnou podjezdnou výšku pro bezpečný průjezd všech vozidel, která mají objízdnou trasu využívat, včetně míst s výhybnami. Správný postup řezu je stanoven ve standardu Agentury 02 002 Řez stromů. Dále tato podmínka ukládá navrhovateli před zahájením provozu na objízdných trasách zajistit ochranu alejových stromků rostoucích v bezprostřední blízkosti komunikace na objízdné trase pomocí mechanických chrániček, bariér nebo jiných vhodných ochranných prvků, které ochrání kmeny a kořenové náběhy dřevin před poškozením, a to v souladu se standardem 01 002 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Dodržení této podmínky je mimořádně důležité v případě úseku trasy od obce Šonov po křižovatku polních cest, kde se v těsné blízkosti vozovky nachází několik desítek mladých alejových stromků. Oba uvedené standardy jsou zveřejněny na internetové stránce https://nature.cz/web/cz/platne-standardy. Požadavky uvedené v podmínce č. 2 vycházejí z ustanovení § 7 odst. 1 zákona podle, kterého jsou dřeviny rostoucí mimo les chráněny před poškozováním a ničení.

Podmínka č. 3 vychází ze základní ochranné podmínky uvedené v ust. § 26 odst. 1 písm. a) zákona, podle které a celém území chráněných krajinných oblastí je zakázáno zneškodňovat odpady mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody. V současné době se v bezprostředním dotčených účelových komunikací, které tvoří oba úseky objízdné trasy, nenacházejí žádné odpadky nebo nedávno vzniklé nelegální skládky odpadů. Protože navedením motorových vozidel na objízdnou trasu dojde k řádovému zvýšení intenzity dopravy na dotčených účelových komunikací, lze předpokládat, že zde podobně, jako v okolí jiných silnic III. třídy vzniknou v době trvání objížďky místa s odpadky (odpadky obvykle tvoří použité obaly od nápojů, potravin, rozličný ztracený náklad apod.). Protože po skončení

uzavírky a zrušení objížďky bude dále komunikace využívána jako dosud, tj. v mnohem menší intenzitě, která nevyžaduje systematický úklid odpadků, je nutné tyto odpady včas uklidit tak, aby území bylo opět v souladu s uvedeným ustanovením zákona. K tomu je stanoven dostatečný termín 30 dnů.

Podmínka č. 4 vychází ze základní ochranné podmínky chráněných krajinných oblastí uvedené v ust. § 26 odst. 1 písm. c) zákona, podle které je zakázáno vjíždět a setrvávat s motorovými vozidly a obytnými přívěsy mimo silnice a místní komunikace a místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody, kromě vjezdu a setrvávání vozidel orgánů státní správy, vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření, obranu státu a ochranu státních hranic, požární ochranu a zdravotní a veterinární službu. Objízdná trasa bude pro provoz všech motorových vozidel dle sdělení navrhovatele předem opravena, bude provedena výsprava asfaltovým betone. Tedy zlepší se technický stav těchto účelových komunikací a řidiči motorových vozidel budou na objízdnou trasu navedeni dopravním značením. Po skončení uzavírky a ukončení provozu na objízdné trase je proto potřeba informovat řidiče o zákonném omezení vjezdu motorových vozidel, které se zde ukončením platnosti opatření obecné povahy o vyhrazení vjezdu opět obnoví. Protože nelze předpokládat, že by se o ukončení platnosti tohoto opatření obecné povahy většina řidičů dozvěděla z oznámení na úřední desce, je nutné zajistit jiným efektivním způsobem, aby zde nedocházelo k porušování zákona ve zvýšené míře. Z tohoto důvodu byla stanovena podmínka, která ukládá navrhovateli povinnost, že k datu skončení platnosti tohoto opatření obecné povahy bude obnoven ochranný režim vyplývajícím ze zákona dopravním značením. Navrhovatel zajistí jednak odstranění dopravního značení dle podmínky č. 1 a zajistí umístění 1 kusu trvalé dopravní značky B11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovými tabulkami E13 s textem „Mimo vlastníků a uživatelů dotčených pozemků“ na začátku objízdné trasy ve směru od Šonova při hranici současně zastavěného území obce směrem do volné krajiny a zajistí za tímto účelem předem stanovení této místní dopravní úpravy provozu na pozemní komunikaci podle příslušných předpisů. Toto dopravní značení vystihuje podstatu uvedené zákonné ochranné podmínky. Ze stejného důvodu je v této podmínce uloženo obnovení stávajícího, po dobu platnosti tohoto opatření obecné povahy dočasně zneplatněného dopravního značení B11 - zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vlastníků a uživatelů dotčených pozemků a nemovitostí“ ve směru od Otovic.

Podmínky č. 5 a 6 stanovil Městský úřad Broumov, odbor životního prostředí jako dotčený orgán dle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v procesu projednání návrhu tohoto opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu sdělením č.j. PDMUBR 29751/2026 zde dne 25. 9. 2026 souladu s ustanovením § 154 správního řádu, Agentura podmínky formulačně upravila do konkrétní podoby a zahrnula do návrhu opatření obecné povahy. Požadavek Městského úřadu Broumov na to, aby na trase objížďky nebylo parkováno v blízkosti vodních toků, nebyl uveden v podmínkách proto, že tuto věc řeší sám navrhovatel, Královéhradecký kraj, přímo v popisu záměru, kde je uvedeno, cit.:“ V blízkosti vodních toků budou osazeno dopravní značení B28 - zákaz zastavení a nebudou zde zřizovány výhybny.“ a takto byl převzat do výroku tohoto opatření obecné povahy, viz výše.

K výroku III. Časové omezení platnosti od 1. 3. 2027 do 18. 12. 2027 je shodné s návrhem navrhovatele a odpovídá potřebě provedení objízdné trasy z důvodu uzavírky silnice III/30324.

Výše uvedený záměr není situovaný na území žádného z prvků soustavy Natura 2000 a nebude mít dle ust. § 45g významný vliv na ptačí oblast Broumovsko ani na žádnou evropsky významnou lokalitu, a proto jej není nutno z tohoto hlediska posuzovat.

Agentura posoudila předložený záměr komplexně z hlediska zákona, se zvláštním zřetelem k odstupňovanému systému ochrany dle zón, k ochraně územního systému ekologické stability (ÚSES) podle § 4 odst. 1 zákona, k ochraně významných krajinných prvků dle § 4 odst. 2 zákona k ochraně krajinného rázu podle § 12 odst. 1 a 2 zákona k základním ochranným podmínkám CHKO dle § 26 zákona, k ochraně zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů dle § 49 a § 50 zákona a k ochraně soustavy Natura 2000. Závěrem lze konstatovat, že při splnění výše uvedených podmínek nebude mít realizace předmětného návrhu objízdné trasy negativní vliv na hodnoty, k jejichž ochraně byla CHKO Broumovsko zřízena (§ 25 odst. 1 a 2 zákona, § 2 vyhl. č. 157/1991 Sb., ani není v rozporu s ostatními zákonem hájenými zájmy ochrany přírody a krajiny, a proto bylo vyhrazení vjezdu motorových vozidel opatřením obecné povahy

povoleno.

Dle § 172 odst. 1 správního řádu Agentura projednala (korespondenčně) návrh opatření obecné povahy s dotčenými orgány, konkrétně městským úřadem Broumov, jemuž postavení dotčeného orgánu vyplývá z pozice pověřené obce a obce s rozšířenou působností podle více zákonů a s městem Broumov a obcemi Otovice a Šonov, kterým postavení dotčeného orgánu plyne z § 71 odst. 4 zákona.

POUČENÍ

Podle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu, může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. **Podle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění**. Zmeškání úkonu nelze prominout. Rozhodnutí o námitkách, včetně vlastního odůvodnění, se stane součástí odůvodnění opatření obecné povahy. Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy. Dle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může po nabytí účinnosti každý nahlédnout u Agentury (AOPK ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko).

VÝZVA

Agentura v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu tímto vyzývá dotčené osoby, aby k návrhu tohoto opatření obecné povahy do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Agentury, tedy do 9. 11. 2026, podaly připomínky nebo námitky.

Dotčenými osobami jsou v souladu s ustanovením § 2 odst. 3 správního řádu ty osoby, jichž se návrh opatření obecné povahy přímo dotýká. Případné připomínky nebo námitky je třeba zaslat písemně k AOPK ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko, na adresu uvedenou v záhlaví, případně elektronicky e-mailem s podepsaným zaručeným elektronickým podpisem na adresu elektronické podatelny ep.broumovsko@aopk.gov.cz nebo prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky ID: kpddyvy.

Agentura současně žádá Městský úřad Broumov, Obecní úřad Otovice a Obecní úřad Šonov o bezodkladné zveřejnění tohoto návrhu opatření obecné povahy na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a o vyznačení data vyvěšení a sejmutí.

Ing. Hana Heinzelová

VEDOUCÍ SPRÁVY

Příloha: Mapový zákres vedení objízdné trasy

Na úřední desce Agentury a způsobem umožňujícím dálkový přístup (elektronické úřední desce):

vyvěšeno dne: sejmuto dne:

Příloha: Mapový zákres vedení objízdné trasy

