

Obec Šonov

Šonov 318, 549 71
IČ 00273112



Plán zimní údržby místních komunikací platný od 1.2.2017

Obec Šonov na základě usnesení zastupitelstva obce ze dne **30.1.2017** vydává Plán zimní údržby:

1. Zimní údržba

Úkolem zimní údržby místních a komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajištěna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé. Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průřezem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu obce. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti. Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby. Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) **Zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích (dále jen zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- b) **Vyhláška č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.
- c) **Zákon č. 97/2009 Sb.**, kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Zimní údržbou komunikací se rozumí: zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací.

Sjízdnost místních komunikací: je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zastavěném území obce: je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti: je taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti: je taková změna ve schůdnosti místní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Vlastníkem místních komunikací: je obec, stát, fyzické a právnické osoby.

Správce místních komunikací: v případě vlastnictví obce je obec. Zimní údržbu místních komunikací může provádět i smluvní dodavatel.

Neudržované úseky místních komunikací: jsou úseky, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Zimním obdobím: se rozumí doba od 1. listopadu daného roku do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- zajistit včasnou přípravu a provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s policií a jinými zainteresovanými orgány

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti místních komunikací. Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nevhodnější technologií zimní údržby. Sněh je za obvyklé zimní situace nutno odstraňovat podle možností dříve tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne **5 cm**. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí periodicky. Po skončeném pluhování nemá zbytková vrstva sněhu přesáhnout **5 cm**. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu a za předpokladu, že již není předpokládán další spád sněhu. Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Posyp se provádí v pokud možno v celé šířce komunikace. Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

5. Základní činnosti při zimní údržbě místních komunikací

Mezi základní činnosti při provádění zimní údržby místních komunikací patří:

- Odstranění sněhu, uježděné sněhové vrstvy, náledí, sněhové břečky a odstraňování sněhových bariér.

- Ochrana vozovek a chodníků před uježděným sněhem a náledím s použitím inertního (písek, kamenná drť apod.) a chemického posypu (posyp. sůl apod.). Chemický posyp je možno použít dle klimatických podmínek, nejvýše však do teploty – 5°C.

6. Limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

- Při odstraňování sněhu v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.
- Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti: v době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.
- Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti (schůdnosti) místních komunikací je stanovena dle lhůt pro pořadí důležitosti místních komunikací.

7. Základní údaje o zimní údržbě místních komunikací a přehled o nasazených prostředcích

- Počet km komunikací v zimě udržovaných 6 km – hlavní komunikace po obci
- Počet m² parkovišť v zimě udržovaných min. 10 m²
- Počet km chodníků v zimě udržovaných min. 0,3 km
- Počet km komunikací v zimě neudržovaných 30 km
- Počet traktorů 1
- Počet pracovníků (mechanizace + ruční úklid) 1 + 1

8. Stanovení posloupnosti údržby místních komunikací

1. pořadí

1. hlavní komunikace po obci

2. pořadí

1. místní komunikace a chodníky k obecním budovám

3. pořadí

1. místní účelové komunikace ve vlastnictví obce k soukromým budovám a stavbám
2. místní účelové komunikace ve vlastnictví státu, fyzických osob a právnických osob nebo minimálního dopravního významu – údržba na požádání

.....
místostarosta

OBEC ŠONOV
Šonov 318, 549 71
IČ 273 112
(3)

.....
starosta obce